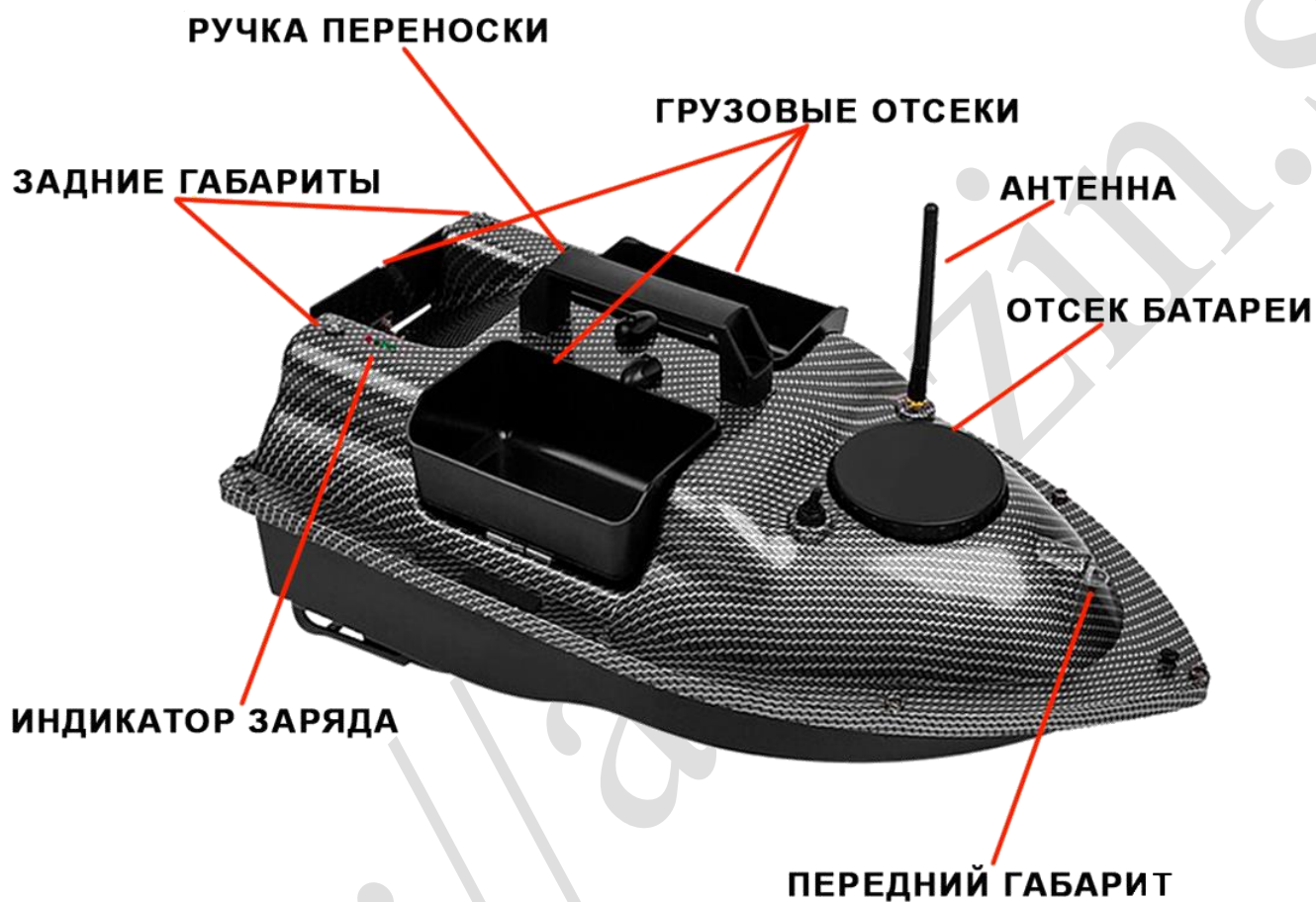
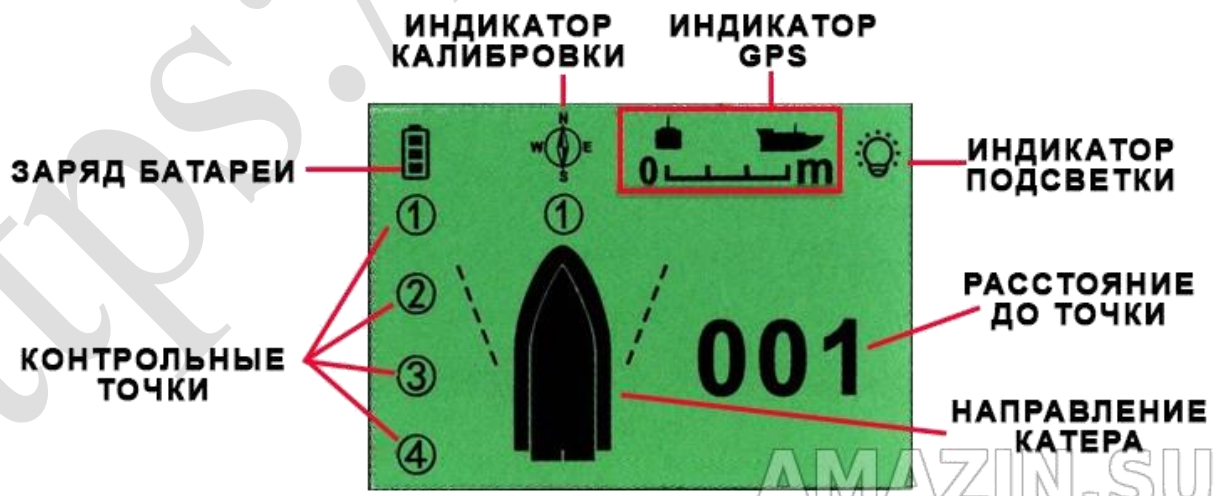


**Прикормочный кораблик Amazin D18B - Carbon GPS— инструкция
на Русском языке**





AMAZIN.SU



AMAZIN.SU

1. Включение прикормочного кораблика и пульта дистанционного управления.

Разместите карповый кораблик для прикормки на ровную поверхность и, подключив аккумулятор к кабелю в отсеке батареи, включите питание (маленький переключатель по правую сторону отсека). После этого на кораблике должен загореться индикатор заряда.

Установите четыре батарейки АА в батарейный отсек пульта дистанционного управления, расположенный на обратной стороне пульта дистанционного управления, строго соблюдая полярность. После этого включите пульт дистанционного управления, переведя выключатель питания аппаратуры в верхнее положение («ON»). При подключении питания на пульте передатчик подаст звуковой сигнал, и сигнальная лампочка (индикатор, располагающийся выше переключателя питания) загорится зеленым цветом.

Внимание: не располагайте кораблик на склоне или сразу в воде, пока не установите связь кораблика с пультом управления. Также во избежание неполадок не трясите кораблик, пока не загорятся индикаторы.

Статус индикатора питания пульта дистанционного управления

На пульте имеется индикатор питания, по которому можно определить текущий заряд аккумулятора (или батареек) аппаратуры управления:

В случае, если индикатор горит красным — замените батарейки.

Не допускайте разряда батареек до мигания индикатора красным светом и звукового сигнала.

Не эксплуатируйте устройство, если индикатор горит красным светом.

Если устройство подает сигнал, предупреждающий о низком напряжении, замените батарейки.

Использование неподходящих батареек может привести к повреждению устройства.

Извлеките из пульта использованные батарейки и утилизируйте их надлежащим образом.

В случае продолжительного хранения устройства достаньте батарейки из пульта дистанционного управления.

●	горит постоянно	100%–70%
●	горит постоянно	70%–30%
●	горит постоянно	30%–5%
●	мигает и звуковой сигнал	<5%

2. Калибровка GPS позиционирования.

Опустите прикормочный кораблик на воду, и с помощью пульта управления отправьте его в противоположную от берега сторону на расстояние около 7 метров. Затем нажмите одновременно кнопки «ОК» + «А» — кораблик сделает сначала 1 круг вправо, потом 1 круг влево. После этих действий Ваш кораблик будет откалиброван. Рекомендуется обновлять калибровку GPS позиционирования перед каждой новой рыбалкой.

Примечание: нажмите кнопку «В», чтобы выйти из режима калибровки.

3. Сохранение маршрутных GPS точек.

Когда на пульте управления отображается значок GPS (посерединеверху экрана), можно приступить к сохранению точек позиционирования. Для того, чтобы установить маршрутную точку, нажмите одновременно кнопки «ОК» + 1,2,3 или 4. Помните, что одновременно можно сохранить не более 4 маршрутных точек. После успешного выполнения операции на экране отобразится соответствующий номер.

После выполнения этих действий достаточно лишь нажать одну из 4-х точек на пульте, и кораблик автоматически поплывет к ней. Погрешность GPS составляет до 5 метров. Поэтому, если для Вас это действительно критично, Вы можете самостоятельно отрегулировать направление кораблика (направить носовую часть в предполагаемую сторону установленной точки), и уже после этого нажать на кнопку номера сохраненной позиции GPS.

Примечание: чтобы автоматически стереть всю сохранённую информацию о маршрутах, нажмите и удерживайте несколько секунд кнопку «ОК».

4. Автоматический возврат и функция «Круиз контроль».

Для того, чтобы можно было входить в режим автоматического возврата, необходимо установить исходную точку GPS позиционирования перед отправкой закормочного кораблика. Рекомендуется в качестве исходной точки устанавливать позицию под номером 4.

Когда целевая точка находится примерно в 1 метре, функция «Круиз контроль» автоматически отключится. При этом расстояние до точки будет всегда отображаться на экране пульта – внизу справа от изображения кораблика.

Внимание: Если Вы заметили, что на экране движения кораблика не соответствуют действительности, то обязательно проведите повторную калибровку!

Примечание: нажмите кнопку «В», чтобы выйти из режима автоматического возврата.

«Круиз контроль»

Когда левый и правый джойстик пульта находятся в положении «вверх/вперед», нажмите кнопку «В», чтобы войти в режим «Круиз контроль». После этого Вы можете отпустить оба джойстика – кораблик продолжит своё движение в выбранном направлении. В данном режиме также можно корректировать направление прикормочного кораблика, управляя джойстиками, отвечающими за двигатели, в нужном Вам направлении.

Примечание: чтобы выйти из режима «Круиз-контроль», нажмите кнопку «В».